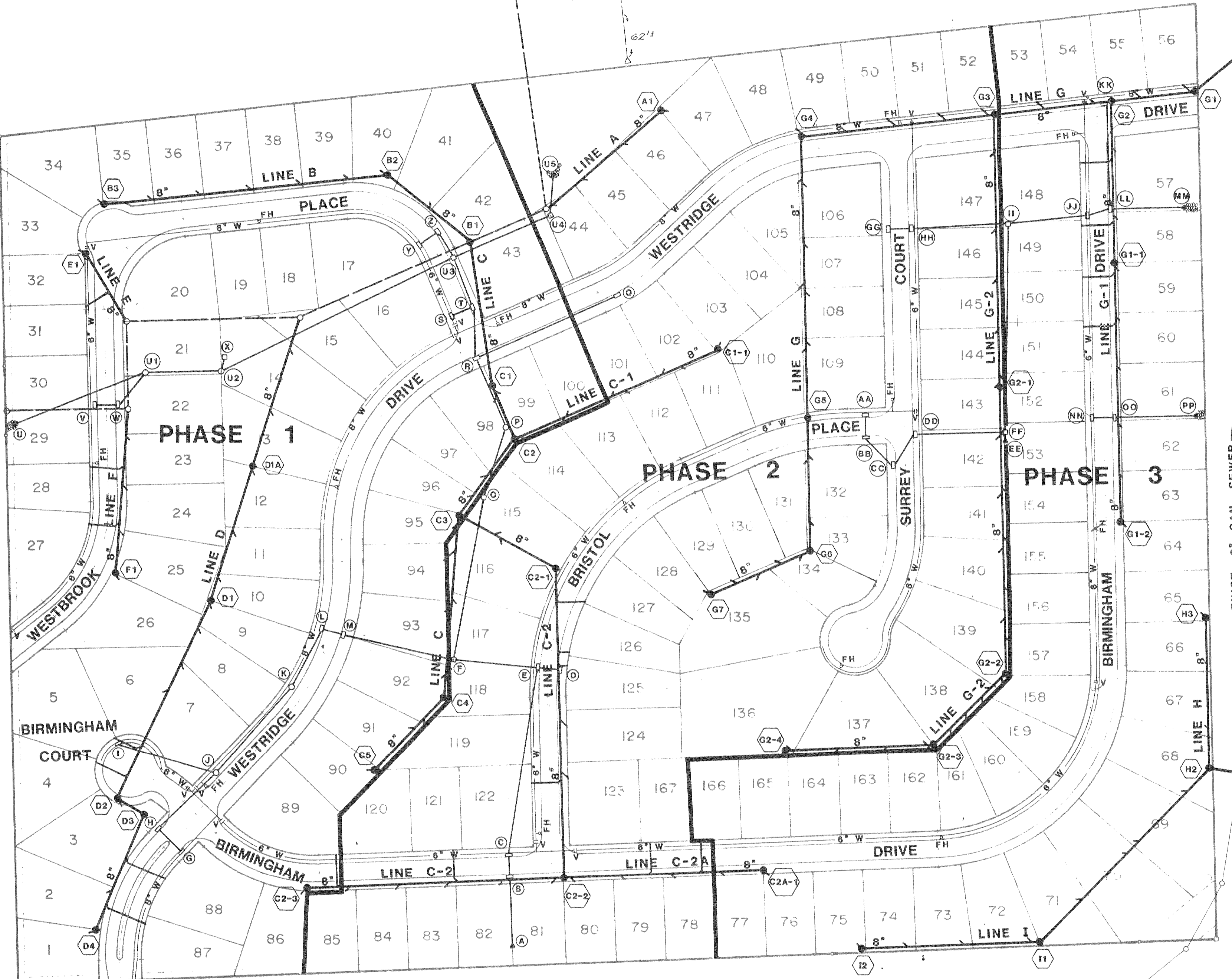


PROPOSED INTERCEPTOR SEWER BY THE CITY OF O'FALLON, MISSOURI

EXIST. 54" (Tunnel Liner Pipes) w/ CMP End Sections



SANITARY SEWER
WYE LOCATION INFORMATION

Sewer Line Station	LOT No.	Remarks	Sewer Line Station	LOT No.	Remarks
0+30 Rt.	44		0+40 Lt.	31	40 L.F. House Service
0+55 Rt.	45		1+00 Lt.	32	
1+40 Rt.	46		1+07.83 Stubout (NW)	33	
2+08.18 Stubout (SE)	47				
0+75 Rt.	41		0+35 Lt.	23	
1+55 Rt.	40		0+50 Rt.	26	50 L.F. House Service
2+05 Rt.	39		1+10 Lt.	24	6 L.F. House Service
2+75 Rt.	38		1+40 Rt.	27	12 L.F. House Service
3+45 Rt.	37		1+75 Lt.	25	42 L.F. House Service
4+15 Rt.	36		1+75 Lt.	25	42 L.F. House Service
4+85 Rt.	35		2+27.14 Stubout (SE)	26	
5+47.77 Stubout (NW)	34				

LINE "A"	LINE "B"	LINE "C"	LINE "C-1"	LINE "C-2"	LINE "C-2A"	LINE "D"	LINE "E"	LINE "F"	LINE "G"	LINE "H"	LINE "I"
2+13 Lt.	0+90 Rt.	0+32 Rt.	0+12 Rt.	0+55 Lt.	0+10 Rt.	0+45 Lt.	0+10 Rt.	0+10 Rt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.
2+40 Rt.	1+55 Rt.	0+38 Rt.	0+38 Rt.	0+55 Lt.	1+30 Rt.	0+80 Rt.	0+10 Rt.	0+10 Rt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.
3+58 Rt.	2+05 Rt.	0+40 Lt.	0+40 Lt.	0+55 Lt.	1+30 Rt.	0+80 Rt.	0+10 Rt.	0+10 Rt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.
4+42 Rt.	2+75 Rt.	0+42 Lt.	0+42 Lt.	0+55 Lt.	1+30 Rt.	0+80 Rt.	0+10 Rt.	0+10 Rt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.
4+72 Rt.	3+45 Rt.	0+44 Rt.	0+44 Rt.	0+55 Lt.	1+30 Rt.	0+80 Rt.	0+10 Rt.	0+10 Rt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.
5+37 Lt.	4+15 Rt.	0+46 Rt.	0+46 Rt.	0+55 Lt.	1+30 Rt.	0+80 Rt.	0+10 Rt.	0+10 Rt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.
5+30 Rt.	4+85 Rt.	0+48 Rt.	0+48 Rt.	0+55 Lt.	1+30 Rt.	0+80 Rt.	0+10 Rt.	0+10 Rt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.
6+43 Rt.	5+47.77 Stubout (NW)	0+50 Rt.	0+50 Rt.	0+55 Lt.	1+30 Rt.	0+80 Rt.	0+10 Rt.	0+10 Rt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.
6+31 Lt.		0+52 Rt.	0+52 Rt.	0+55 Lt.	1+30 Rt.	0+80 Rt.	0+10 Rt.	0+10 Rt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.
7+20 Lt.		0+54 Rt.	0+54 Rt.	0+55 Lt.	1+30 Rt.	0+80 Rt.	0+10 Rt.	0+10 Rt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.
7+19 Rt.		0+56 Rt.	0+56 Rt.	0+55 Lt.	1+30 Rt.	0+80 Rt.	0+10 Rt.	0+10 Rt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.
8+02 Lt.		0+58 Rt.	0+58 Rt.	0+55 Lt.	1+30 Rt.	0+80 Rt.	0+10 Rt.	0+10 Rt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.
8+08.96 Stubout (SW)		0+60 Rt.	0+60 Rt.	0+55 Lt.	1+30 Rt.	0+80 Rt.	0+10 Rt.	0+10 Rt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.
		0+62 Rt.	0+62 Rt.	0+55 Lt.	1+30 Rt.	0+80 Rt.	0+10 Rt.	0+10 Rt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.
		0+64 Rt.	0+64 Rt.	0+55 Lt.	1+30 Rt.	0+80 Rt.	0+10 Rt.	0+10 Rt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.
		0+66 Rt.	0+66 Rt.	0+55 Lt.	1+30 Rt.	0+80 Rt.	0+10 Rt.	0+10 Rt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.
		0+68 Rt.	0+68 Rt.	0+55 Lt.	1+30 Rt.	0+80 Rt.	0+10 Rt.	0+10 Rt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.
		0+70 Rt.	0+70 Rt.	0+55 Lt.	1+30 Rt.	0+80 Rt.	0+10 Rt.	0+10 Rt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.
		0+72 Rt.	0+72 Rt.	0+55 Lt.	1+30 Rt.	0+80 Rt.	0+10 Rt.	0+10 Rt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.
		0+74 Rt.	0+74 Rt.	0+55 Lt.	1+30 Rt.	0+80 Rt.	0+10 Rt.	0+10 Rt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.
		0+76 Rt.	0+76 Rt.	0+55 Lt.	1+30 Rt.	0+80 Rt.	0+10 Rt.	0+10 Rt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.
		0+78 Rt.	0+78 Rt.	0+55 Lt.	1+30 Rt.	0+80 Rt.	0+10 Rt.	0+10 Rt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.
		0+80 Rt.	0+80 Rt.	0+55 Lt.	1+30 Rt.	0+80 Rt.	0+10 Rt.	0+10 Rt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.
		0+82 Rt.	0+82 Rt.	0+55 Lt.	1+30 Rt.	0+80 Rt.	0+10 Rt.	0+10 Rt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.
		0+84 Rt.	0+84 Rt.	0+55 Lt.	1+30 Rt.	0+80 Rt.	0+10 Rt.	0+10 Rt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.
		0+86 Rt.	0+86 Rt.	0+55 Lt.	1+30 Rt.	0+80 Rt.	0+10 Rt.	0+10 Rt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.
		0+88 Rt.	0+88 Rt.	0+55 Lt.	1+30 Rt.	0+80 Rt.	0+10 Rt.	0+10 Rt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.
		0+90 Rt.	0+90 Rt.	0+55 Lt.	1+30 Rt.	0+80 Rt.	0+10 Rt.	0+10 Rt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.
		0+92 Rt.	0+92 Rt.	0+55 Lt.	1+30 Rt.	0+80 Rt.	0+10 Rt.	0+10 Rt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.
		0+94 Rt.	0+94 Rt.	0+55 Lt.	1+30 Rt.	0+80 Rt.	0+10 Rt.	0+10 Rt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.
		0+96 Rt.	0+96 Rt.	0+55 Lt.	1+30 Rt.	0+80 Rt.	0+10 Rt.	0+10 Rt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.
		0+98 Rt.	0+98 Rt.	0+55 Lt.	1+30 Rt.	0+80 Rt.	0+10 Rt.	0+10 Rt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.
		0+100 Rt.	0+100 Rt.	0+55 Lt.	1+30 Rt.	0+80 Rt.	0+10 Rt.	0+10 Rt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.	0+35 Lt.

Scale: 1" = 100'

NOTE:
Existing underground (U/G), overhead (O.H.) utilities and drainage structures have been plotted from available information and therefore, their locations must be considered approximate only. It is the responsibility of the individual Contractors to notify the utility companies before actual construction.

GBA
GEORGE BUTLER ASSOCIATES, INC.
CONSULTING ENGINEERS/ARCHITECTS
LANDSCAPE ARCHITECTS/PLANNERS

WESTRIDGE
CONSTRUCTION PHASE &
UTILITY PLAN
FOR
R. D. HARRIS CONSTRUCTION CO.

DESIGNED BY **REH** DRAWN BY **KF** CHECKED BY **WAC**

JOB NO. 3749
DATE Nov. 1984
SCALE 1" = 100'
SHEET NO. 2 of 22